



Syyskuussa 2015

piraattipuolue.fi

KESKARI

Linkki kulkee, data ei SIVU 2 • Ihmisarvo ensin SIVU 3



Kuva CC-BY-SA Miika Hämynen

Onko opiskeluaikojen lyhentämisessä järkeä?



Arto Lampila
Puoluesihteeri

Yksi koulutuspolitiikan vakiokysymyksiä on, miten nuoret saadaan entistä nopeammin työmarkkinoille. Esitettyjä keinoja ovat tyypillisesti suorat tai epäsuorat rajaukset opintojen keston, kuten opiskeluaikojen rajoittaminen, tukikauden määrän rajoittaminen ja nopeampaan valmistumiseen kannustaminen lukukausimaksuilla.

Miksi tämä on typerää?

Vaikka kysymystä tarkastelisi tarpeettoman kyynisesti puhtaasti julkisten menojen näkökulmasta, on

helppo huomata että rauhalliseenkin tahtiin opintojaan viimeistelevä (ja opintotuen varassa elävä) tulee hänelle maksettujen tukien osalta merkittävästi halvemmaksi kuin työtön.

Kun vielä huomioidaan, että lähes kaksi kolmasosaa yliopisto-opiskelijoista tekee ainakin jonkin verran palkkatöitä opintojensa ohella (ks. Opiskeluaikainen työssäkäynti ja sen vaikutukset*), on tämä valtion näkökulmasta varsin hyvä diili. Opiskelijat tuovat jäykille työmarkkinoille työvoimaa, jolle on taloudellisesti järkevää ottaa vastaan monia työtehtäviä joita esimerkiksi työtön ei uskalla ottaa vastaan.

Vaikka yllämainitun julkaisun mukaan opiskelujen aikainen työnteko hidastaa valmistumista vuodella, on se loppujen lopuksi hyväksi opiskelijan työllistymisen kannalta. Jopa 77% yksityisen sektorin työntantajista pitää hyvänä sitä, että työkokemusta oli ehtinyt kertyä jo opintojen aikana. Pitäisikin todennäköisenä, että työmarkkinatilanteen vaikeutuessa kokemuksen vaikutus korostuu entisestään.

Absurdeja kannustimia luodaan jälleen kerran rajoittamalla oikeutta hakea opiskelemaan mikäli tut-

▮▮ Absurdeja kannustimia luodaan jälleen.

kinto jo löytyy tai suosimalla tutkinnottomia hakijoita. Nykyisen pakotetun koulutushaun puitteissa haetaan oikean toiveen lisäksi varmuuden vuoksi pariin sellaiseen paikkaan, joihin ei edes vahingossa pääse opiskelemaan. Tämä pahimmillaan hidastaa työelämään siirtymistä.

Ei voi myöskään olla järkevää, että järjestelmä kannustaa "väärälle alalle" päätyneitä mielummin jättämään koulun kesken kuin valmistumaan. Tulevaisuudessa on kuitenkin välttämätöntä opiskella työuran aikana yksi tai useampi uusi ammatti osaamista täydentämään.

Mitä siis pitäisi tehdä?

Yksinkertainen vastaus: Otetaan käyttöön perustulo. Se ratkaisee monet opintotukeen, opintoaikoihin ja työn ja opiskelun yhdistämiseen liittyvistä ongelmista.

Hankalampi vastaus: Etsitään uusia mittareita oppilaitosten menestyksen arviointiin ja rahoituksen ohjaamiseen. Pelkkä valmistumisnopeus on huono mittari, jos samalla ei seurata sijoittumista työmarkkinoille tai arvoteta opiskelun aikana kertynyttä työkokemusta. Lisäksi mietitään entistä tarkemmin millaisia kannustimia uudistukset luovat: valitettavan usein ne ovat suorastaan ristiriidassa uudistuksen tavoitteen kanssa.

* Opiskeluaikainen työssäkäynti ja sen vaikutukset, Työ- ja elinkeinoministeriö 2012.

www.tem.fi/ajankohtaista/julkaisut/tyo_ja_yrittajyyys/vuosi_2012/opiskeluaikainen_tyosakaynti_ja_sen_vaikutukset.117395.xhtml

Linkkiuudistus on vielä kesken



Miika Hämynen
Piirin puheenjohtaja

Jyväskylän seudun joukkoliikenteen järjestämisestä on vuoden verran vastannut paikallinen joukkoliikenneviranomaisen yksityisen Jyväskylän Liikenteen sijaan. Mutta muuttuiko muu kuin linkkien värimaailma, muutama lipputuote ja aikatauluvihkosen kansilehti? Uudistus uhkaa jäävän torsoksi.

Varsinainen liikennöitsijä ei kilpailutuksen yhteydessä lopulta vaihtunutkaan. Kisan voitti alun perin Onnibus, joka kuitenkin myi oikeutensa eteenpäin perinteikkäälle toimijalle. Loppujen lopuksi kaupunki sai järjestää liikenteen odotettua halvemmalla, Jyväskylän Liikenteen alkuperäinen tarjous kun oli Onnibusia kalliimpi.

Isoin muutos on liittynyt lipputuotteisiin. Hartaasti odotettu Waltti-matkakortti on nyt saatu testikäyttöön vuoden myöhässä. Samalla käyttöön tulivat muun muassa nuoris- ja seniorialennukset kannustamaan matkantekoon. Seuraavana odotellaan, missä vaiheessa korttijärjestelmä alkaa toimia säännönmukaisesti ja vakaasti... ja myös linjoilla 13M, 40 ja 41.

Uudistusten yhteydessä liikenteen käytettävyys on osittain jopa laskenut. Miksi yllämainitut linjat, jotka ovat ELY-keskuksen hallinnoimaa

W Miksi aikatauluvihko on edelleen sama poikkeusten sekasotku kuin 1990-luvulla?



Kuva CC-BY Antti Leppänen / Wikimedia Commons

liikennettä, on numeroitu kuin osaksi kaupungin järjestämää linjastoa? (Perinnesystä.) Miksi aiemmin Jyväskylän Liikenteen verkossa tarjoamat pysäkkikohtaiset virtuaalimonitorit eivät ole enää käytössä, näihin kun saisi pysäkeiltä helposti kännykällä yhteyden esim. QR-koodin avulla? (Jyväskylän Liikenne ei järjestä enää liikennettä, eikä kaupunki ole oletettavasti ollut kiinnostunut tarjoamaan palvelua.) Miksi pysäkeille ei ole vielä saatu pysäkkikohtaisia aikatauluja, lähialueen karttaa tai tietoa lipputuotteista? Miksi aikatauluvihko on edelleen sama poikkeusten sekasotku kuin 1990-luvulla?

Ihmisten kokemuksia palvelun laadusta on saatu parannettua viestinnällisin keinoin eri puolien maailmaa uudistusten yhteydessä. Tämä on näkynyt matkustajamäärien kasvuna. Onko Jyväskylän bussimatkojen määrä sitten kasvanut?

Toivoa sopisi, mutta mistä tarkistat asian?

Joukkoliikenneuudistusta markkinoitiin avoimuuden lisääntymisenä, kun vastuu lipunmyynnistä on siirtynyt kaupungille. Missä on avoin tieto matkustajamääristä? Mistä voi nähdä, kuinka moni linja on pysynyt aikataulussaan tai jäänyt ajamatta? Tietääkö kukaan

muu kuin liikennöitsijä, mille suunnille kannattaisi tarjota lisää liikennettä, tai missä bussiliikenteen houkuttelevuutta pitäisi lisätä? Onko liikenteen järjestäjällä, kaupungilla, tarpeeksi osaamista ja joustavuutta puuttua pikaisesti ongelmiin?

Haluan houkuttelevampaa joukko-liikennettä. Haluan luottaa siihen,

että pidemmän päälle yllämainittuja ongelmia osataan ratkoa ja linkkimatkoista tulee meille miellyttävämpiä ja selkeämpiä. Toivon, että kaupungilta löytyy halua kehittää edes aikataulutietoja 2010-luvun raameihin sopivammaksi. Muutokset olisi pitänyt toteuttaa jo vuosi sitten. Vielä ei ole liian myöhäistä, mutta pian menetämme uudistusten tuomat mahdollisuudet.

Pari sanaa avoimesta datasta

Jyväskylän kaupunki kehuu julkaisseensa Linkin datan avoimena. Tiedot ovat kyllä saatavilla ilmaiseksi ja julkisesti, ne ovat teknisessä muodossa ja niitä saa käyttää uudelleen.

Kuitenkaan metadataa, eli datan kuvaustietoja ei ole saatavilla. Kaupunki ei tarjoa varsinaista jul-

kista rajapintaa tietoon, vaan pelkkiä ladattavia tiedostoja, joita päivitetään ilmeisen satunnaisesti. Historiatietoja ei ole.

Lisäksi datasetit sisältävät ainoastaan aikataulutietoja. Matkustajamääriä, bussien toteutuneita ajoaikoja ym. ei ole saatavilla.

Mallia pitäisi ottaa vaikka Liikenneviraston digitraffic-palvelusta, joka sisältää mm. tiedot kaikista junista Suomen rautatieverkolla reaaliajassa. Rajapinta on selkeä ja hyvin dokumentoitu. Ei ihme, että useita siihen pohjautuvia palveluja on syntynyt.

data.jyvaskyla.fi/ / rata.digitraffic.fi

Ehdoton vai ansaittu ihmisarvo?



Jonna Purojärvi
Piraattinuorten puheenjohtaja

Keskimäärin työtön sanana herättää erilaisia negatiivisia mielikuvia. Vaikka osa mielikuvista kohdistuu ympäröivään yhteiskuntaan ja sen rakenteisiin, on nähtävissä ihmiseen itseensä liitettävien negatiivisten mielikuvien sarja: siivelläeläjä, verorahojen tuhlaaja, epäsolidaarinen, piittaamaton. Sama retoriikka on levinnyt pakolaiskeskusteluunkin, ovathan he usein ensin maassamme työttömiä.

Palkansaaja luokin jo kohtalaisen neutraalin mielikuvan. Joku ihminen saa palkkaa. Hän on siis jokin sorttisessa työssä, maksaa veroja, on jonkun alainen. Stereotypiaa on vaikea saada aikaan, kun palkansaajia ovat niin sairaanhoitaja kuin salkunhoitajakin.

Johtaja onkin sitten jo useammin positiivinen. Sana huokuu arvovaltaa. Oletusarvoisesti johtajan paikka on taidoilla saavutettu, tyypillisesti ei haluta uskoa kenenkään nousevan työmaailman hierarkiassa ilman todellisia ansioita. Tulot ovat hyvät, he pitävät muita ihmisiä palkansaajina ja erilaisten johtajien vaikutus poliittiseen päätöksentekoon painaa vaakakupissa työntekijää ja työtöntä enemmän.

Mielikuvat vaihtelevat toki ihmisestä toiseen. Yleinen linja on silti huomattavissa, jonka mukaan mitä ansioituneemmalta henkilö kuulostaa, sitä arvokkaampi hän on myös ihmisenä. Johtajuus on aina omaa ansiota, työttömyys omaa syytä. Opiskelijan arvo lepää potentiaalisella tulevaisuudessa mitä tansa johtajan ja työttömän välillä, mikä näkyy kaksijakoisessa suhtautumisessa opiskeluun: Arvokasta ja

tarpeellista, mutta opiskelija saa taloudellista tukea työtöntäkin vähemmän ja sekin mielellään maksetaan lainana takaisin.

Nykyisessä yhteiskunnassa ihmisen välinearvo on ylittänyt jokaiselle ihmiselle kuuluvan ihmisarvon. Tottakai jokaisen tulee elättää itsensä työllä, josta maksetaan palkkaa. Tottakai on oma vika, jos opiskelee alalle, josta ei työllisty. Tottakai on oltava valmis yrittäjyyteen, jos kukaan ei ole palkkaamassa töihin. Totta.. kai?

Ehkä ihmisarvo vielä ylittää ihmisen välinearvon vaakakupissa. Kannattaa kuitenkin muistaa tarkistaa oma asennoitumisensa ensin ja huolehtia, ettei omaa ihmisarvoa alenneta välineen tasolle.

Mitkä ihmeen piraatit?

Piraattipuolue

Piraattipuolue on Suomen ainoa tietoyhteiskuntapuolue. Poliittikkamme lähtökohtana ovat yksilönvapaus ja yhdenvertaisuus.

Puolustamme sananvapautta, yksityisyyden suojausta, viestintäsalaisuutta ja oikeusturvan toteutumista. Edistämme tiedon vapaata liikkuvuutta ja vaadimme laajempaa avoimuutta viranomais toimintaan. Kannatamme perustuloa ja haluamme vähentää byrokratiaa ja viranomaiskontrollia.

piraatipuolue.fi

Keski-Suomen Piraatit

Tätä lehteä julkaisee paikallinen piiriyhdistys. Edesautamme puolueen tavoitteita Keski-Suomen vaalipiirissä.

Kokoonnumme pääsääntöisesti joka keskiviikko tapaamisiin Jyväskylässä. Pyrimme järjestämään toimintaa myös muualla Keski-Suomessa ja lisäämään puolueen näkyvyyttä alueen tapahtumissa.

facebook.com/kspiraatit
keski-suomi.piraattipuolue.fi

Piraattinuoret

Piraattinuoret on piraattipuolueen nuorisjärjestö, joka on tarkoitettu kaikille alle 30-vuotiaille piraattipuolueen toiminnasta kiinnostuneille. Poliittisen kansalaistoiminnan lisäksi tapaamme liikunnan, kulttuurin ja hauskanpidon merkeissä.

pinu.fi

Tule mukaan!

Seuraa kalenteria ja liity puolueeseen tai sen jäsenjärjestöihin:

piraatipuolue.fi/kalenteri
olepiraatti.fi

Mimi & Eunice

CC-BY-SA Nina Paley, suomennos Miika Hämynen
mimiandeunice.com

