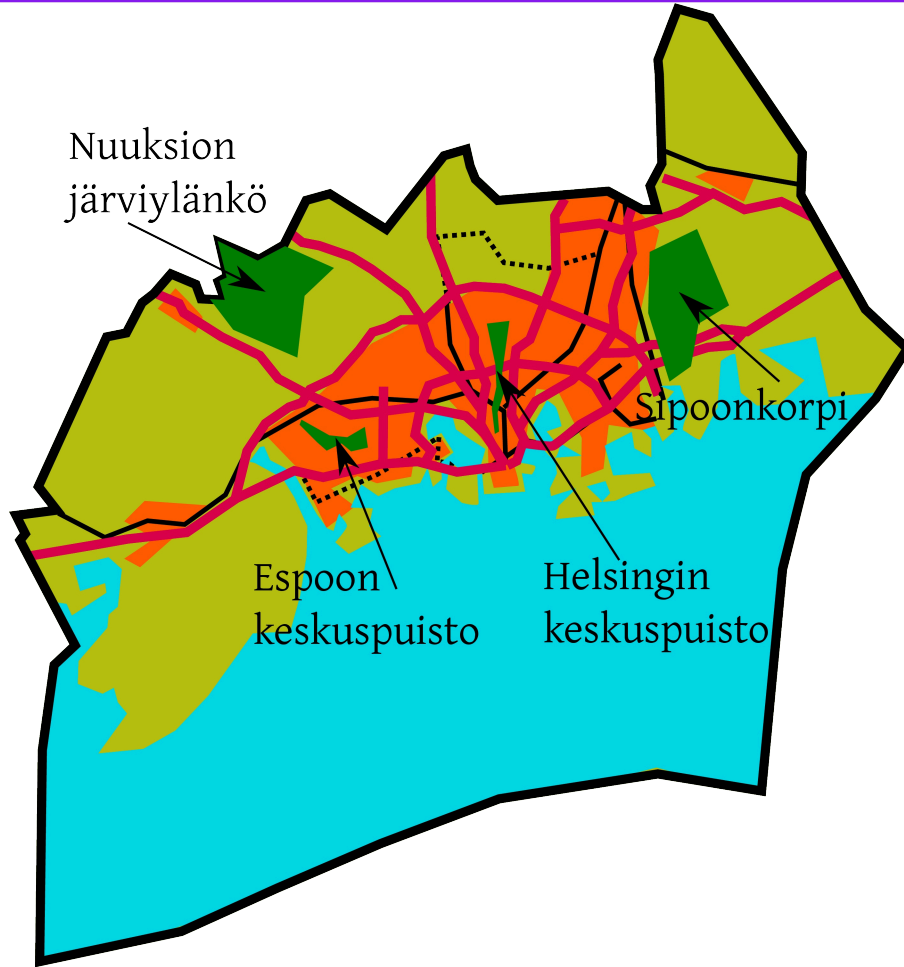


Pääkaupunkiseudun viheralueet - Piraattien sydämissä



Lisätietoja:

Janne Paalijärvi, Uudenmaan Piraatit,
puheenjohtaja
puh: 040-5275470

 **PIRAATTIPUOLUE**

Luonto on ollut suomalaisille tärkeä asia jo esihistoriallisista ajoista lähtien ja nykyiset kaupunkilaisetkin haluavat metsän, niittyjen ja peltoaukeiden olevan, jos ei aivan joka nurkan takana aukevina, niin kuitenkin saavutettavissa olevina.



Pääkaupunkiseudulla ihmisten lähintä kaipuuta luontoon tyydyttävät tärkeät viheralueemme, Nuuksion järviylänkö, Sipoonkorpi,

Helsingin keskuspuisto ja Espoon keskuspuisto. Erityisesti jälkimmäisenä mainitut ovat Helsingin keskustan alueella ja Etelä-Espoon lähiöissä asuville, tässä järjestyksessä, ainoat niin lähellä olevat yhtenäiset metsäalueet, jotka ovat kävelymatkan ulottuvilla.

Luonnon säilyminen ja suojele eivät ole koskaan olleet pääkaupunkiseudulla itsestäänselvyksiä, vaan alati lyhytnäköisten rahaperusteisten kaavoitusratkaisujen aiheuttaman uhan alla. Helsingin ja Espoon keskuspuistoja uhkaa pahasti omakotitaloalueiden kaavoitus niiden päälle rahakkaiden kunnallisveron maksajien houkuttelun toivossa. Järkevämpää kaavoituspolitiikkaa, joka käsittää tiheämmän ja korkeamman rakentamisen hyvien raideliikenneyhteyksien ääreen, karsastetaan usein turhaan.

Konkreettisina esimerkkeinä Espoossa keskuspuistomme uhanalaisuudesta on Suurpellon asuinalueiden epämääräisen tavoittein rakentaminen yleensäkin, Kuurinniityn omakoti- ja rivitaloasutuksen laajentaminen kiinni Keskuspuiston 5 km ulkoilulenkkiin asti, Malminmäen kaavoitussuunnitelmat, jotka samoin toisivat asutuksen kiinni ulkoilupolkuun asti kaukolämpöaseman eteläpuolella sekä Finnoontien oikaisu suunnitelmat samalla alueella. Helsingissä Sipoonkorven eteläisiä osia uhkaa viherkäytävien toteuttamisen laiminlyöminen Sipoonkorven eteläosista ja Itäsalmen alueen rantojen rakentaminen.

Piraattipuolue kannattaa pääkaupunkiseudun kestävä kehitystä, joka tunnustaa luonnon monimuotoisuuden merkityksen asukkaiden viihtyvyyden kannalta.

Suosimme sellaisia asuinalueiden ja liikenneväylien kaavoitusratkaisuja, jotka tukevat joukkoliikenteen käyttöä pääkaupunkiseudun sisäisessä liikenteessä.

