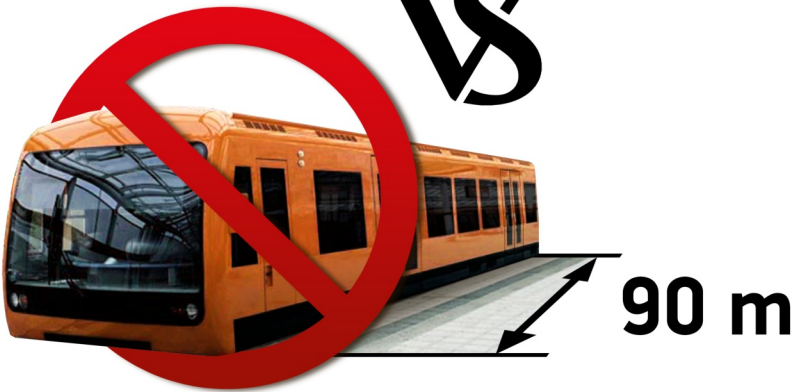


Toimivaa ja tehokasta
joukkoliikennettä
tulevaisuuden metropolissa



VS



 **PIRAATTIPUOLUE**

Yleistä

Pääkaupunkiseutu on Suomen ainoa suurkaupunkialue kansainvälisessä mittakaavassa ja vaatii toimiakseen tarpeeksi hyvin järjestetyn joukkoliikenteen, jonka tulee olla myös asukkaille tarpeeksi houkutteleva ja edullinen käyttää, jotta yksityisautoilu ei alueen asukasluvun edelleen kasvaessa täysin tukkisi sisääntuloväyliä ja kehäteitä. Energiansaantisyistä ja edelleen tieverkon kuormituksen vähentämiseksi Piraattipuolue kannattaa tärkeimpien pääkaupunkiseudun asuinalueiden saavutettavuutta ennemmin raideliikenteen kuin linja-autoliikenteen avulla.

Länsimetro ja lentokenttärata on saatava valmiiksi ajoissa ja tarkoituksenmukaisessa kunnossa

Länsimetro Espoossa ja Helsingissä ja lentokenttärata Vantaalla ovat tärkeimmät käynnissä olevat

pääkaupunkiseudun raideliikennehankkeet. Valitettavasti molempien toteutuksessa on ilmennyt viime aikoina riskejä, jotka voivat viivästyttää hankkeiden valmistumisaikataulua suunnitellusta vuodesta 2015 ja pahimmillaan taloudellisen tilanteen painostamana tai poliittisten riitelyiden vuoksi aiheuttaa jopa näiden keskeytymisen vuosikymmeniksi.

Länsimetron osalta on välittömästi tehtävä kaavamuutos, jonka perusteella kaikki sen asemat tulee pidentää 90 metristä 135 metriin, koska muuten normaalipituiset metrojunat eivät sen asemille mahdu edes ruuhka-aikoina. Kompensaatioksi voidaan säästöt hakea metron automatisoinnin lykkäämisellä ja tarpeettomista laituriovista luopumisella. Lentokenttäradan glykoli- ja bakteerikasvusto-ongelmat on myös perinpohjaisesti selvitettävä. Kummankin hankkeen rahoituksen turvaamiseksi on oltava valmis myös kunnallisveron



ja kiinteistöveron korotuksiin, jos
tarve vaatii. Molemmat hankkeet
on kuitenkin suunniteltu
palvelemaan aluetta yli vuosisadan
eikä pelkkää yhtä tai muutamaa
vaalikautta.

Piraattipuolue tukee Helsingissä
myös Pesararadan pidempää
versiota Pasilan ja
päärautatieaseman välisten
raideliikennetukoksen
välttämiseksi. Lyhyemmän version
ulostuloaukko vahingoittaisi
Alppipuiston viheralueita eikä

palvelisi yhtä suurta määrää
kaupunkilaisia.

**Reuna-alueille ei tule
rakentaa pientaloja ilman
raideliikennevarauksia**

Luoteisen Espoon Histassa ja Itä-
Helsingin Sipoosta siihen liitetyllä
Itäsalmella suunnitellaan suuria
pientaloalueita ilman riittäviä
joukkoliikennedyhteyksiä
metropolialueen keskustaan päin.
Piraattipuolue ei hyväksy
etenkään ensinmainittua hanketta

eikä Lommilan kauppakeskusalueen laajennoksia ilman, että niiden kautta alustavasti suunniteltu Lohjan kaupunkirata olisi vähintäänkin samanaikaisesti rakenteilla. Vastaavasti Itäsalmi tarvitsee tuekseen lisää olemassa olevan itämetron maanpäällistä jatketta.

Maksuton tai edullisempi joukkoliikenne

Pääkaupunkiseudun joukkoliikenteestä on tehtävä maksutonta eli kunnallisverorahoitteista tai muuten nykyistä huomattavasti edullisempaa, jotta se tarjoaisi kaikenikäisille ihmisille

houkuttelevamman vaihtoehdon ja myönteisellä tavalla kannustaisi käyttämään sitä työmatkaliikenteessäkin yksityisautojen sijasta. Nykyisellään lippujen hintoja etenkin metropolialueen laita-alueiden ns. kolmosvyöhykkeeltä keskustaan sekä yöaikaan myytäviä lippuja pidetään ylihintaisina. Mikäli joukkoliikenteen maksuttomuutta ei voida heti toteuttaa, tulee samalla kun hintoja alennetaan, pyrkiä myös suosimaan kausilippuja ja vähentämään vyöhykerajojen aiheuttamia maksukynnysongelmia.



Lisätietoja:

Janne Paalijärvi, Uudenmaan Piraatit,
puheenjohtaja
puh: 040-5275470